

Passeio Serra Boa Viagem



CONTACTOS:

Tlm: 914724589 (Rodrigo Pedro)

Tlm: 963085679 (José Ferreira)

Canal CB 25 AM



Realizada por: Jorge Serra Braz / LRI

17-18-19 de Setembro de 2004

Dificuldade: Média / Alta

Distância total: 39km200m

Origem / Destino: Parque Apoio / Parque Apoio **GPS:** UTM - WGS 84

Este passeio vai decorrer na Serra da Boa Viagem, e não é acessível a Freelanders e outras viaturas de série mais recentes, com os "aventais" de origem na dianteira. Só deve ser feito por condutores com experiência na transposição de obstáculos, pois corre-se o risco de alguém inexperiente não saber como "atacar" o obstáculo, obstruir o caminho e prejudicar todos os restantes. Um exemplo para ilustrar o percurso: uma pessoa experiente faz todo o percurso com um Discovery 300 Tdi de série, mas uma pessoa inexperiente não, se não tiver ninguém à frente que lhe indique o caminho. Os Defender de série não têm qualquer problema. Só se chover é que serão necessários pneus de tracção. Passeio não aconselhável a quem gosta de preservar a pintura do seu Land Rover imaculada.

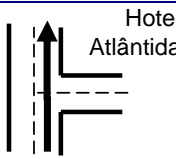

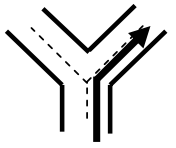
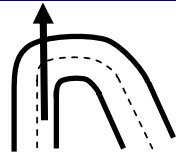
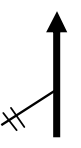
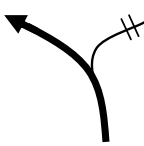
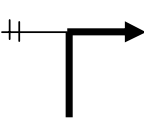
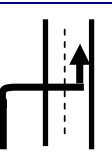
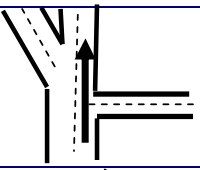
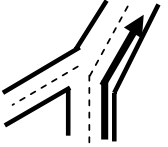
No percurso, há uma alternativa mais radical, denominada de "Trial", que só deve ser feita mesmo pelos mais experientes e com viaturas com melhores ângulos. Exemplo para este pequeno trial: um Defender 90 ou Range Rover com 235/85 não tocam em nada, mas um Range com 235/70 pode ter pequenos problemas, se não escolher bem o trilho. Em nenhuma situação as viaturas correrão qualquer risco grave, poderão simplesmente entupir o percurso até conseguirem ultrapassar o obstáculo. A organização agradece que quem não se sinta à vontade não efectue o "Trial". Vamos chamar a este percurso de "Duro" e foi classificado com um grau de dificuldade 3,5 numa escala de 5.

A organização não terá pessoas em nenhum ponto específico dos percursos a ajudar as pessoas, pois não existe nenhum ponto que o justifique por si só. Sábado entre as 10 e as 19 horas, e Domingo entre as 10 e as 12, haverá pessoas da organização a realizar os percursos, de modo a verificar as condições dos mesmos e a resolver eventuais problemas. Nos road-books constarão telefones da organização que devem ser utilizados para comunicar problemas e fazer pedidos de ajuda.

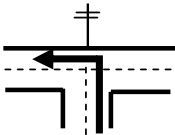
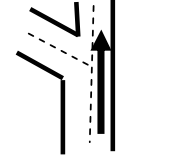
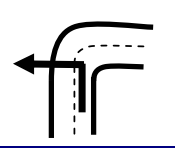
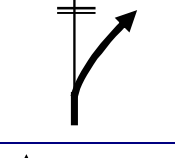
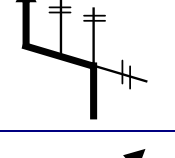
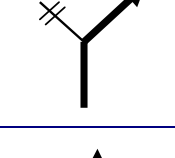
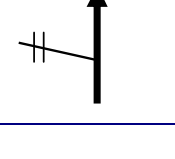
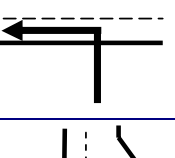
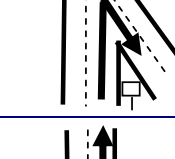

Bom passeio!

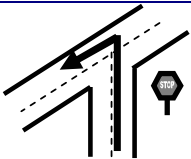
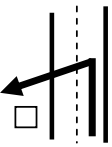
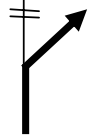
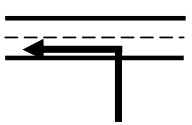
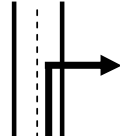
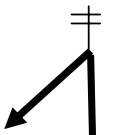
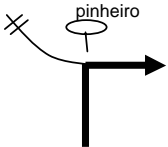

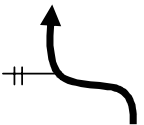
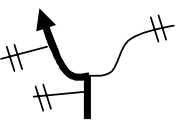
Termo de Reponsabilidade: Ao receber este road book, tomo conhecimento dos riscos associados à acção, assumindo toda a responsabilidade por qualquer acidente ou dano daí emergente, quer em terceiros renunciando a qualquer pedido de indemnização ou responsabilidade aos organizadores do Land Rover Ibérico.

Nº	Mts.T.	Mts. Parciais	Símbolo	Informação	GPS/Notas
1	0	0		Coloque a zero ao lado da antiga portaria	
2	370	370			
3	460	90			
4	660	200		Siga pela marginal	
5	2.570	1.910			
6	3.270	700			
7	3.420	150			
8	4.070	650		Placa "La Doce Vita" ATENÇÃO Se optar por prosseguir pela Radical trialeira vire à direita e passe para a página nº 13	
9	4.220	150			
10	4.420	200			

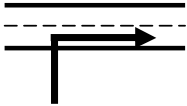
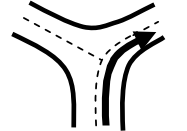
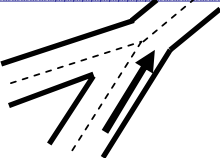
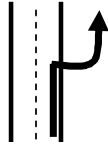
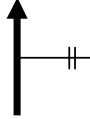
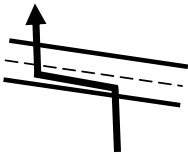
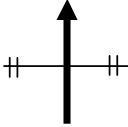
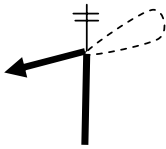
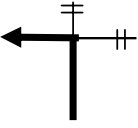
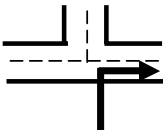
Nº	Mts.T.	Mts. Parciais	Símbolo	GPS/Notas
11	5.090	670	 Hotel Atlântida	
12	5.470	380		Sobe em direcção Cabo Modego / Serra Boa Viagem
13	6.940	1.470		
14	7.380	440		Para terra CUIDADO com o trânsito descendente
15	8.120	740		
16	8.360	240		
17	8.700	340		
18	8.850	150		Para asfalto
19	9.180	330		
20	9.690	510		

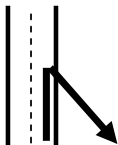
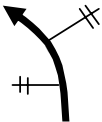

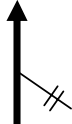
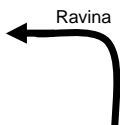
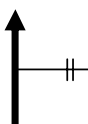
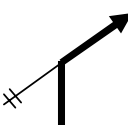
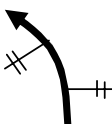
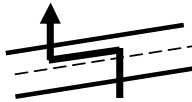
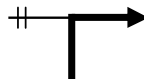
Nº	Mts.T.	Mts. Parciais	Símbolo	Informação	GPS/Notas
21	10.050	360		Depósito de água à direita	
22	10.350	300			
23	10.380	30			
24	10.510	130			
25	10.950	440			
26	11.100	150			
27	11.550	450			
28	11.850	300			
29	11.900	50		Entra em asfalto	
30	12.350	450		Direcção Figueira da Foz	

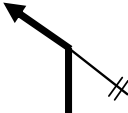

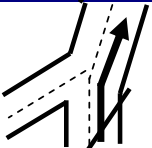
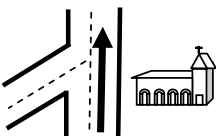
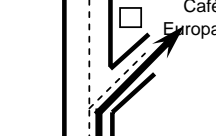

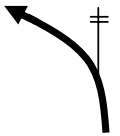
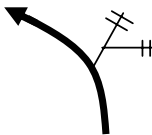

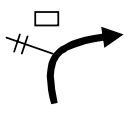
Nº	Mts.T.	Mts. Parciais	Símbolo	Informação	GPS/Notas
31	12.750	400			
32	12.820	70			
33	12.860	40		Para terra CUIDADO com o trânsito	
34	12.940	80			
35	13.280	340			
36	13.340	60			
37	13.540	200			
38	13.720	180		Entra em asfalto	
39	15.040	1.320		Vale do Jorge	
40	15.440	400		Entra em Saltadouro	

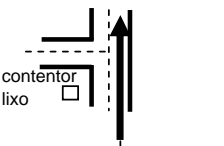
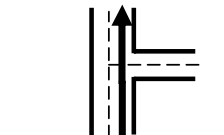
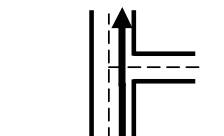
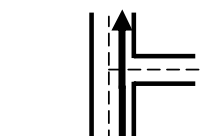
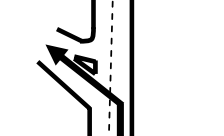
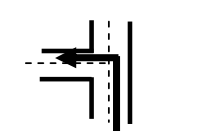
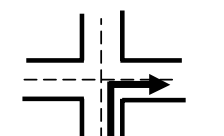
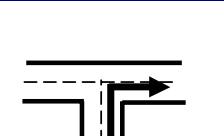
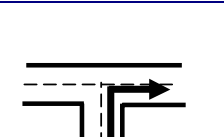
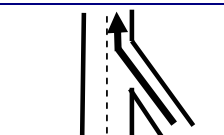
Nº	Mts.T.	Mts. Parciais	Símbolo	Informação	GPS/Notas
41	16.190	750		ATENÇÃO Circule com cuidado	
42	16.940	750		Para terra a seguir a casa inacabada	
43	17.050	110		Pouco Visível	
44	17.250	200		Entra em asfalto	
45	17.320	70		Para terra Direcção Mosgueiro	
46	17.510	190			
47	18.210	700			
48	18.300	90		ATENÇÃO Desce muito REDUTORAS!!	
49	18.410	110		Desce em pedra	
50	18.480	70			

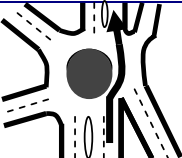
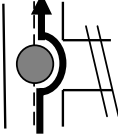
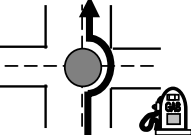
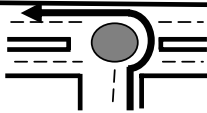
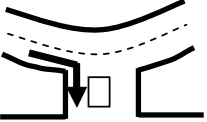
Nº	Mts.T.	Mts. Parciais	Símbolo	Informação	GPS/Notas
51	18.800	320			
52	19.070	270		Segue PP ATENÇÃO Descida acentuada a 30m e a 240m	
53	20.030	960		Com manobra	
54	20.110	80		Sobe REDUTORAS!!	
55	20.230	120		No topo da subida com manobra	
56	20.450	220		Entra em asfalto	
57	20.650	200		Para terra com manobra	
58	20.800	150			
59	20.970	170			
60	21.190	220			

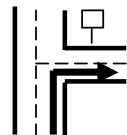
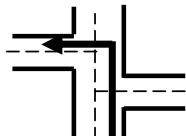
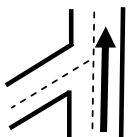
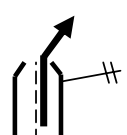
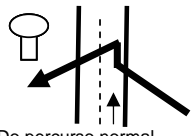
Nº	Mts.T.	Mts. Parciais	Símbolo	Informação	GPS/Notas
61	21.370	180		Entra em asfalto	
62	22.440	1.070		Direcção Figueira da Foz	
63	22.800	360			
64	23.100	300		Para terra	
65	23.290	190			
66	24.210	920		Cruza asfalto	
67	24.830	620			
68	25.020	190		Vá até ao Marco Geodésico e aproveite a paisagem	
69	25.100	80			
70	25.800	700		Para asfalto	

Nº	Mts.T.	180,00	Símbolo	Informação	GPS/Notas
71	25.980	180		Para terra com manobra	
72	26.020	40			
73	26.290	270			
74	27.160	870		ATENÇÃO Descida a 50m	
75	27.540	380		ATENÇÃO profunda logo após a curva. Circule devagar chegado à esquerda	Ravina
76	27.730	190			
77	27.840	110			
78	28.140	300			
79	28.340	200		Cruza asfalto	
80	29.410	1.070			

Nº	Mts.T.	Mts. Parciais	Símbolo	Informação	GPS/Notas
81	29.660	250			
82	29.980	320		Para asfalto. CUIDADO Sai junto a um cruzamento	
83	30.420	440		Segue estrada principal	
84	31.860	1440			
85	32.310	450		Virar antes do café Europa	
86	32.400	90		Para terra Desce	
87	32.610	300			
88	32.820	210			
89	32.990	170			
90	33.200	210		Segue PP	

Nº	Mts.T.	Mts. Parciais	Símbolo	Informação	GPS/Notas
91	34.200	1.000		Para asfalto	
92	34.380	180			
93	34.600	220			
94	34.730	130			
95	34.960	230		Para nova urbanização	
96	35.370	410			
97	35.050	90			
98	35.160	110			
99	35.290	130			
100	35.410	120			

Nº	Mts.T.	Mts. Parciais	Símbolo	Informação	GPS/Notas
101	35.610	200			
102	36.560	950			
103	37.210	650			
104	37.270	60		Siga pela marginal até ao parque	
105	39.200	1930		FIM!	

Radical trialeira					
Nº	Mts.T.	Mts. Parciais	Símbolo	Informação	GPS/Notas
1	0	0		Direcção "La Doce Vita"	
2	50	50		Direcção "La Doce Vita"	
3	200	150			
4	1.100	900		Para terra Segue PP até ao asfalto Ver NOTA	
5	2.900	1.800		Depósito de água à direita Está na nota 21 do percurso	

NOTA:

Vai entrar num caminho muito usado pelos amantes do BTT. Circule com cuidado pois as bicicletas podem surgir de pequenos trilhos laterais. Facilite a passagem em caso de cruzamento.

Nos pontos mais complicados o pendura deve sair do Land e orientar as manobras