



Sabia que...?

... o sistema de travões é o órgão mais importante do veículo.

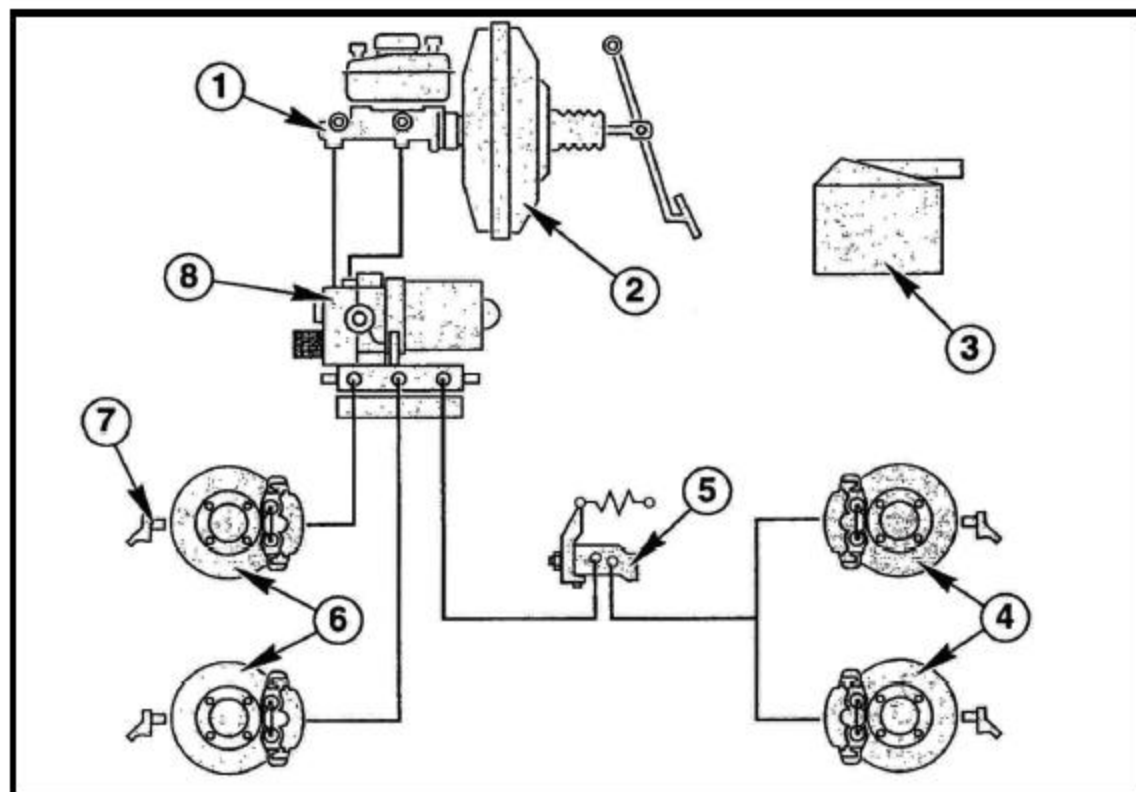
É através dele que se garante a imobilização do veículo nas mais diversas condições.

Com o aumento de potência e diminuição de peso dos veículos, estes sistemas tornam-se cada vez mais complexos, mas também, mais fiáveis. Para garantir a sua longevidade e evitar reparações mais dispendiosas é aconselhável uma manutenção preventiva periódica.

OS NOSSOS CONSELHOS*:

- ✓ Mudança do Óleo de Travões cada 2 anos ou 40.000 Kms.
- ✓ Cuidadosa inspecção ao estado das pastilhas e calços cada 6 meses ou 10.000 Kms.
- ✓ Cuidadosa inspecção ao estado das tubagens flexíveis, da bomba principal e dos discos cada ano ou 20.000 Kms.
- ✓ Sempre que a luz de Nível de Óleo de Travões acender, efectue uma cuidadosa inspecção ao sistema, pois normalmente o baixo nível deste óleo está associado a alguma anomalia ou desgaste.

Sistema de travões com ABS* :



* Válido para a maioria dos veículos.

- 1- Bomba principal do travão de dois circuitos com depósito de expansão
- 2- Servofreio de vácuo
- 3- Controlador electrónico (módulo ABS)
- 4- Travões de disco (ou travões de tambor) traseiros

- 5- Válvula de repartição da carga (conforme o veículo)
- 6- Travões de disco dianteiros
- 7- Sensores de velocidade das rodas para o registo do seu número de rotações
- 8- Unidade de controlo hidráulica (actuadores electró-mecânicos)