

CONSELHO PRECISION – Nº 1

FILTROS DE AR – Porquê substituir ?

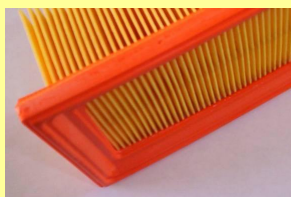
O **filtro de ar** deve ser substituído com regularidade, pois afecta de forma vital a **durabilidade** e a **performance do motor**, assim como os **consumos**. Contudo a sua manutenção é muitas vezes negligenciada.

Um filtro de ar sujo obriga a um esforço exagerado de aspiração de ar pelo motor, provocando um **aumento notório do consumo de combustível**, diminuição da performance e aumento das emissões poluentes. Em situações limite, o filtro pode romper e deixar de filtrar o ar que entra para o motor, correndo-se então o risco de danificar componentes mecânicos e dar origem a reparações dispendiosas.

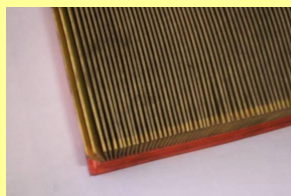
O período certo para a mudança do filtro de ar não é fácil de determinar, pois varia com o tipo de percursos percorridos pela viatura. Recomendamos mudar o filtro de ar **no mínimo uma vez por ano ou a cada 20.000 kms**. No entanto, veículos que circulem muito em percursos urbanos ou caminhos poeirentos **terão de mudar o filtro mais vezes**.

O seu motor agradece.

Filtro de ar limpo:



Filtros de ar sujos – substituir!



Está na hora de mudar o filtro!

Uma simples inspecção visual, tal como a efectuada na **Inspeção Precision**, pode confirmar se um filtro de ar apresenta sujidade em excesso e precisa de ser substituído. Os **sinais de alerta** são:

- quando restam poucos vestígios visíveis da cor original; ou
- quando o filtro apresenta áreas com grande acumulação de sujidade.

Substituir ou limpar?

Caso o filtro de ar apresente sujidade em excesso, não deve ser limpo, **deve ser substituído**.

Um filtro de ar novo ganha a sua capacidade máxima de filtragem com o depósito das chamadas "primeiras poeiras" (depois de percorridos cerca de 500 Kms).

Bater ou limpar um filtro de ar sujo utilizando ar comprimido pode arrancar essas "primeiras poeiras", aumentando o tamanho dos orifícios do elemento do filtro e diminuindo a sua capacidade de filtragem, o que pode resultar em danos para o motor.