

Instalação de um ciclo-computador no Land Rover Discovery

Para este trabalho baseie-me num artigo que está no site do FORUM-TT na parte de dicas. No entanto a versão que aqui apresento é um pouco diferente.

Material:

-1 ciclo-computador (no meu caso utilizei um SIGMA BC-800 (modelo anterior ao que actualmente se vê no mercado), podem também ser utilizados ciclo computadores CATEYE ou de qualquer outra marca. Optei pelo SIGMA pois este possui dimensões maiores e apresenta velocidades até 300 Km/h, penso que as outras marcas não têm esta característica.) Por facilidades de montagem o ideal seria utilizar uma sonda e íman CATEYE e a base e o ciclocomputador SIGMA. No meu caso, como tinha um ciclometro CATEYE avariado foi o que fiz. ATENÇÃO! Ao que parece os novos ciclometros SIGMA têm um cabo que não permite fazer a emenda necessária para alongar o cabo. Aconselho no momento de aquisição do aparelho a optar por um ciclómetro que permita colocar facilmente a distância parcial a zero (RESET).

- 5 a 6 m de cabo de colunas (para alongar o comprimento do cabo do ciclómetro)

-2 pequenas chapas (devem ser facilmente dobráveis, mas não frágeis)

- parafusos e porcas

- Berbequim (Não se assustem! É só para furar as chapas)

- Alicate

- Fita isoladora

1º Passo – Estudo da colocação da sonda

Estudei a melhor posição par a instalação da sonda e cheguei à conclusão que o melhor era instalá-la junto à caixa de transferências. Até já tem umas entradas de parafusos que permitem “pregar” o suporte da sonda. Além do mais esta zona é suficientemente alta, ficando assim a peça protegida contra as agressões do todo terreno.

2º Passo - Suportes de sonda e íman

Agora é pôr mãos à obra!

Devemos preparar o suporte da sonda e do íman.

O suporte da sonda pode ser feito em plástico ou em chapa metálica. Deve ter, numa ponta 1 furo para passar o parafuso que o prende à caixa de velocidades e na outra um furo mais pequeno para

agarrar a sonda ao suporte. O parafuso deve ter a medida para encaixar nos tais furos na caixa de transferências.

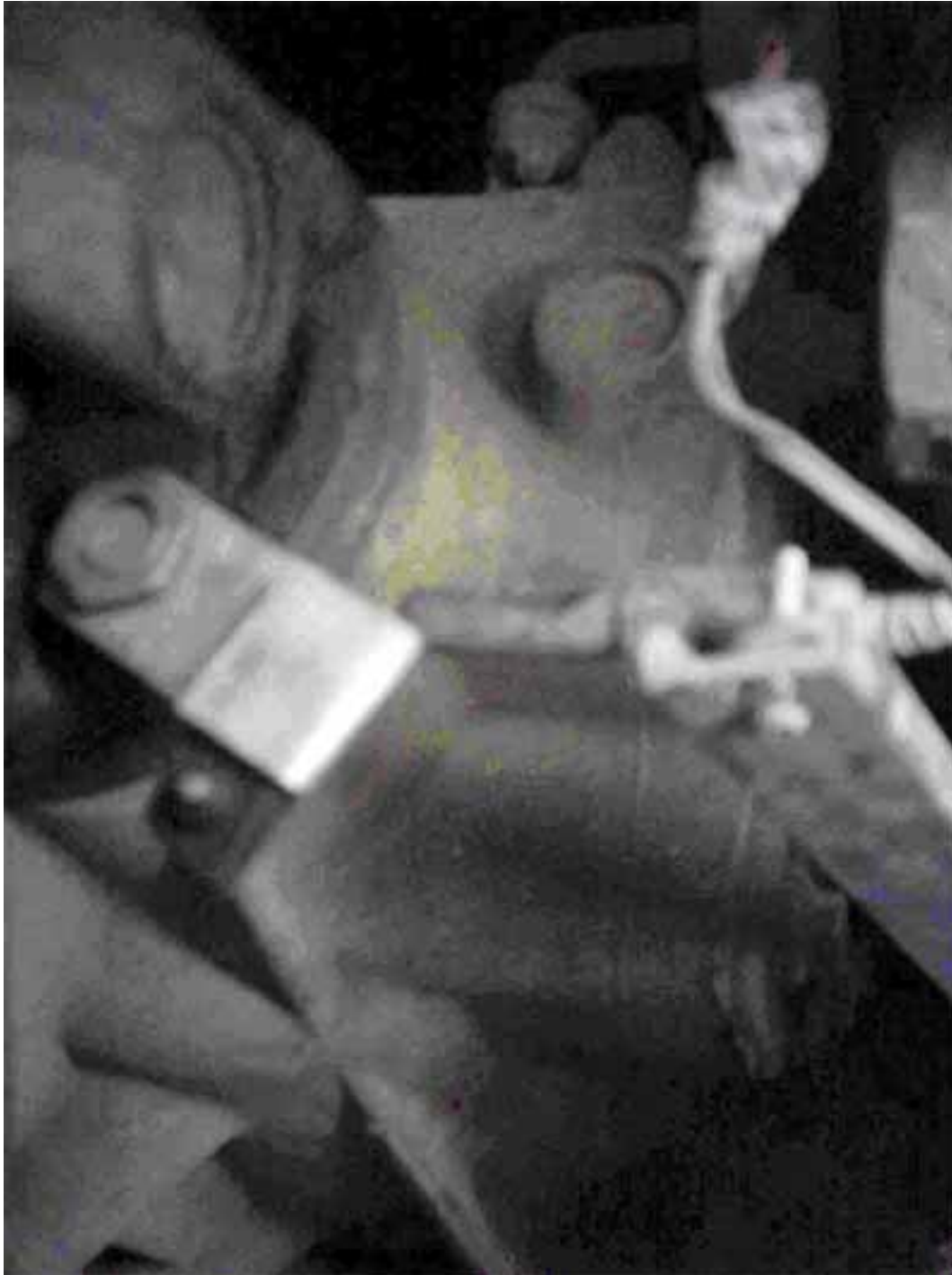
Dimensões da chapa 11*4 cm

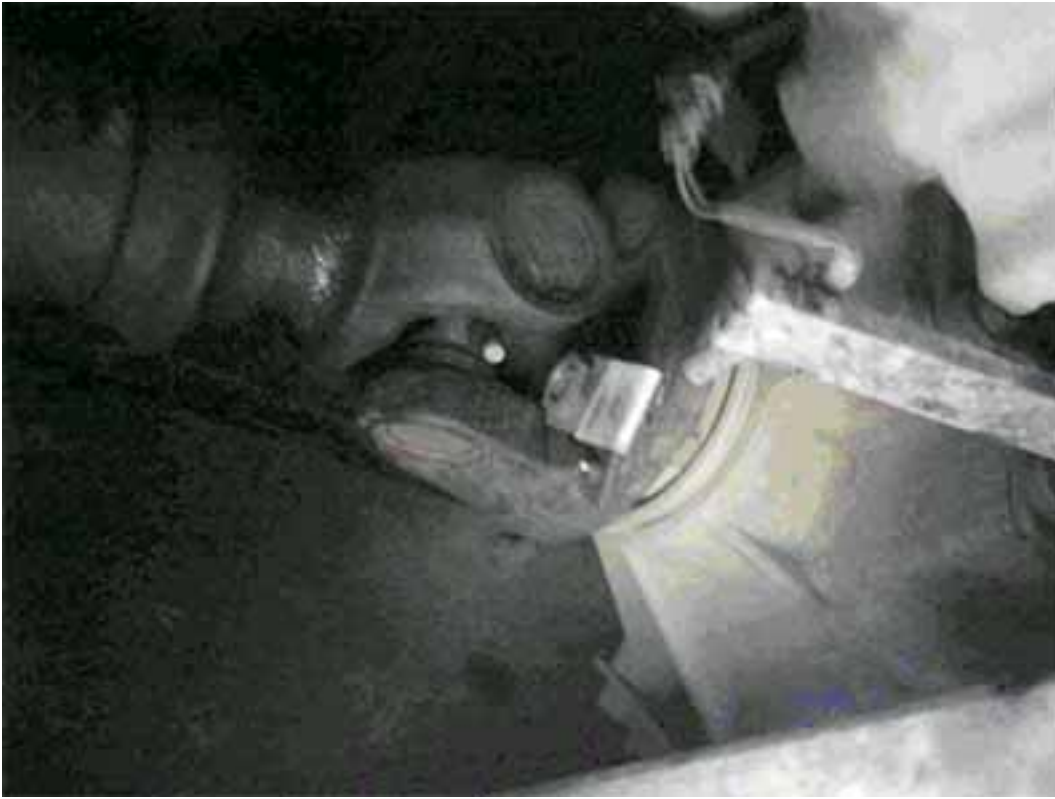


O suporte do ímã deve ser em chapa metálica furada numa ponta para se poder agarrar ao veio da

transmissão. Optei por usar o parafuso que já lá estava por ser mais comprido utilizando, para agarrar a chapa, uma porca de baixo perfil. Na outra ponta da chapa prendemos o íman. Dobrei a ponta onde aperta o íman de modo a criar uma base mais estável e evitar que este saísse disparado devido à força centrífuga.

A sonda e o íman, depois de instaladas não devem distar mais de 5 mm (ao fazer passar o íman pela sonda deve-se ouvir um ligeiro "click"). Atenção para que as duas peças não se toquem. O íman nunca deve tocar no chassis do carro.





3º passo – Alongamento e colocação do cabo

Devemos cortar o cabo do ciclômetro e emendar com uma extensão de cabo. Utilizei cabo de colunas (o vermelho e preto). Deve se ter o cuidado de verificar se as uniões ficaram bem feitas e bem isoladas. Junto à sonda, mais acima, se repararem existe uma espécie de gancho por onde podemos passar o cabo.

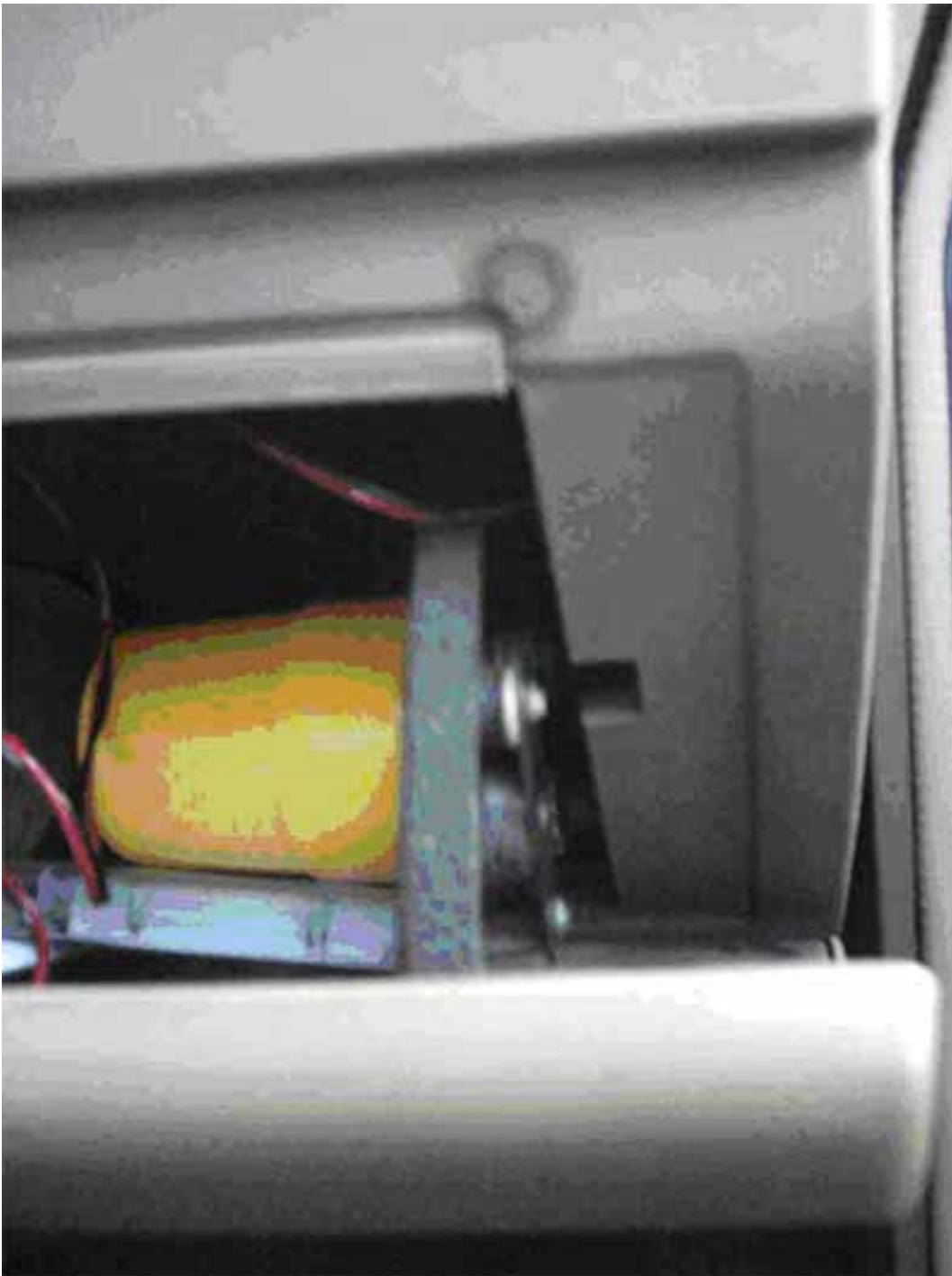
O cabo deve andar sempre junto ao chassis (para não interferir com nenhum componente mecânico nem ficar pendurado e exposto às pedras) até chegar mesmo a um orifício que existe por baixo da porta da frente do lado direito.



4º Passo - Instalação no interior do DISCO

O cabo entra no habitáculo pela porta do lado direito ao fundo e deve passar por dentro do porta luvas. (convém desmontá-lo para facilitar a instalação). Agora é só ligar o ciclocomputador e verificar se tudo está em ordem.

Para os pneus que tenho montados no DISCO, uns Michelin 205/80 (os de origem), programei um perímetro de 0636 mm



Aspecto final:



Embora não tenha fotos das fases de instalação completas espero que o texto e as fotos estejam suficientemente perceptíveis.

Bons Passeios!

André Bela

andrebel@netvisao.pt